

Commentaire sur «perception»	Commentaire sur «analyse»	Commentaire sur «décision»
- Des véhicules sont stationnés le long de la chaussée, en créneau. - Je vois des feux stop ou des feux de recul allumés ou qui s'éteignent.	- Des enfants pourraient traverser entre deux véhicules. - Ces véhicules pourraient quitter leur stationnement, une portière pourrait s'ouvrir.	- Je vérifie leur présence éventuelle. - Je reste attentif aux mouvements de ces véhicules, je contrôle les rétroviseurs et à travers les vitres.
- Un véhicule manoeuvre pour stationner en créneau.	- Il pourrait ne pas avoir terminé sa manoeuvre et m'empêcher de dépasser ou déboîter.	- Je ralentis un peu plus pour lui laisser le temps et l'espace de terminer sa manoeuvre.
- Je suis un véhicule de livraison.	- Il pourrait s'arrêter à tout moment et constituer un masque visuel.	- Je laisse un coussin d'espace (espace suffisant/ une distance de sécurité suffisante/ une interdistance suffisante) plus important entre nous.
- Un véhicule encombrant (assez large, imposant) circule en sens inverse.	- Il pourrait empiéter sur ma voie à cause de son gabarit. - Il pourrait s'arrêter et obliger les usagers en sens inverse à venir emprunter ma voie pour le dépasser. - Ma zone de contraintes peut empiéter sur sa zone d'incertitude et ainsi créer une zone de danger potentiel.	- Je ralentis, je serre à droite et je me tiens prêt à faire un éventuel arrêt.
- J'aperçois un marquage au sol (panneaux) m'indiquant une zone de travaux et je vois des véhicules de chantier.	- Un engin pourrait déboucher sans me voir. - Un ouvrier pourrait se trouver sur la chaussée, occupé à travailler.	- Je ralentis et je mets le pied face au frein (si chantier sur la chaussée : déboitement avec respect d'un espace latéral en s'assurant que la voie en sens inverse est libre).
- Je circule à une allure approximative à celle d'un 2 roues, relativement lente. Je démarre au feu vert.	- Un 2 roues pourrait remonter ma file par la gauche ou par la droite.	- Je contrôle latéralement régulièrement d'autant plus si je change de direction.

Commentaire sur «perception»	Commentaire sur «analyse»	Commentaire sur «décision»
- Je circule sur une route avec de multiples passages piétons où des véhicules stationnent de part et d'autres de la route, constituant un masque visuel.	- Des piétons pourraient vouloir traverser.	- Je suis particulièrement attentif et encore plus aux abords des passages piétons.
- Sur le trottoir, j'aperçois des enfants (personnes âgées) qui sont des personnes vulnérables.	- Ces personnes âgées, enfants, pourraient traverser avec plus ou moins de difficultés, faire un écart, trébucher.	- Je ralentis, pied face au frein en passant devant l'obstacle, en cherchant le regard pour m'assurer qu'il m'a bien vu et anticiper sa progression.
- Piéton - + piéton en rollers, en patins, en skate, ...	- il peut traverser - il suit une trajectoire rectiligne - il peut faire un écart ou faire demi-tour - il peut perdre l'équilibre, voire tomber ou faire tomber un objet	- pied sur le frein - je suis (surveille) sa progression - je me prépare à le dépasser en sécurité (en laissant un coussin d'espace réglementaire ; en laissant 1 mètre) - je reste attentif
- Piéton avec un chien	- il peut être entraîné subitement	- je me prépare à freiner tout en surveillant derrière pour ne pas surprendre
- Piéton avec un enfant tenu en main du côté de la chaussée.	- il peut lâcher la main et se retrouver en danger	- je reste extrêmement attentif à cette situation
- Sortie d'école	- en fonction de l'heure, je peux être amené à rencontrer des enfants - des parents peuvent attendre dans leur voiture	- je contrôle plus particulièrement aux alentours de l'école - je surveille les éventuelles ouvertures de portières